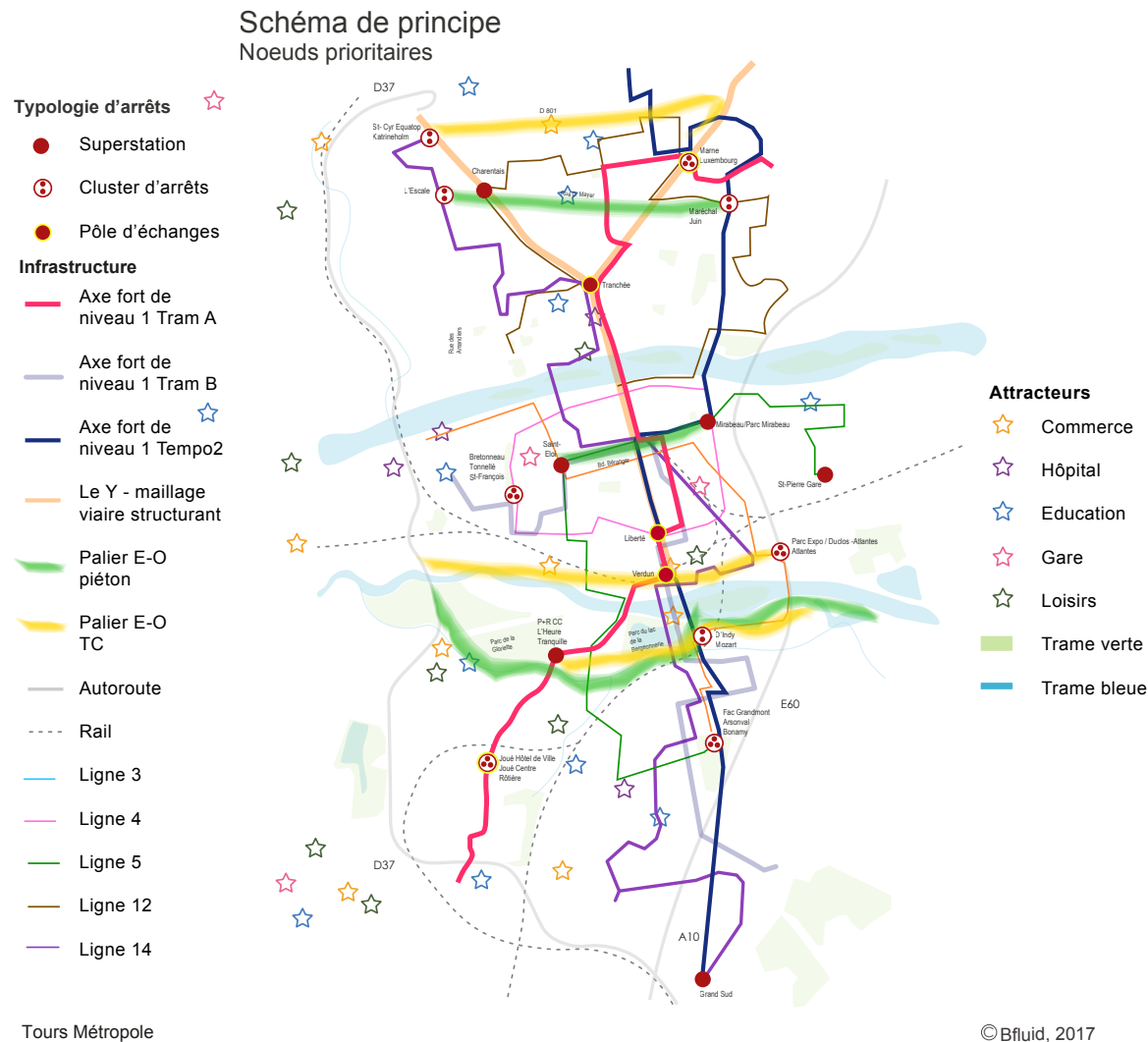


Les noeuds à activer en priorité ont été sélectionnés pour leur capacité à ancrer le réseau armature dans la carte mentale des usagers. Pour tirer parti des nouveaux développements urbains en cours de livraison au nord, il est proposé de renforcer les paliers est-ouest par étapes successives, démarrant depuis le nord.



Quelle que soit l'évolution du futur réseau, un certain nombre d'arrêts resteront stables. Ce sont les constantes du réseau, les points d'ancrage de son armature. Il correspondent aux chevilles ouvrières du réseau, celles qui font tenir l'ensemble de la charpente dans la carte mentale des usagers, indépendamment du tracé qu'emprunteront les lignes.

Ces arrêts sont regroupés en trois typologies : les superstations, les clusters regroupant plusieurs arrêts relativement distants les uns des autres mais faisant partie du même écosystème multimodal, et les Pôles d'échanges déjà existants aujourd'hui.

Pour être activés les noeuds doivent se situer soit à la croisée de deux axes forts (ex. Marne), d'un axe fort et d'une rocade (ex. Maréchal Juin), d'un axe fort et d'un palier E-O piéton (ex. L'Heure Tranquille) ou d'un palier E-O bus (ex. D'Indy / Mozart), ou encore à proximité d'un attracteur majeur (ex. Grand Sud).